



INSTALLATION INSTRUCTIONS

COMP FILTER SERIES 140

The Mallory Comp Filter Series 140 is designed to filter automotive fuels in high performance street and racing applications with fuel flows of up to 200 G.P.H.

The filter is installed between the fuel tank and the fuel pump using the bracket provided. For dual fuel delivery systems, the filter is equipped with two 3/8 NPT inlets and outlets. For single systems, one inlet and outlet must be plugged.

To replace the filter element, remove lower housing using a 3/4" wrench, taking care not to bend internal threaded rod. Exchange existing filter element with replacement filter using the gaskets supplied with the new element. (Make sure to remove old gaskets.) It is helpful to use glue or similar adhesive to attach gaskets to the filter element during assembly.

Before replacing lower filter housing, liberally lubricate "O" ring on upper housing with light oil or grease. Use caution when re-assembling the filter to prevent bending the internal rod.

MALLORY IS A DIVISION OF THE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP
10601 MEMPHIS AVE. #12, CLEVELAND, OH 44144
216.688.8300 FAX 216.688.8306 www.mrgasket.com

FORM 1044M
(REV. C) 09/03
Made in U.S.A.
Printed in U.S.A.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

SERIE 140 DE FILTROS COMP

La serie 140 de filtros Comp de Mallory está diseñada para la filtración de combustibles de automóviles en aplicaciones de alto rendimiento con flujos de combustible de hasta 200 galones por hora, tanto en competencias como en carreteras.

El filtro se instala entre el tanque de combustible y la bomba de gasolina usando la agarredera que se suministra. Para sistemas de entrega doble, el filtro viene con dos conectores de entrada y salida NPT de 3/8. En los sistemas simples, se debe enchufar un conector de entrada con uno de salida.

Para reemplazar el filtro, saque el armazón inferior con una llave de 3/4 de pulgada teniendo cuidado de no doblar la varilla interna roscada. Cambie el filtro con uno de reemplazo usando las empaquetaduras que vienen con el elemento nuevo. (Asegúrese de sacar las empaquetaduras antiguas). Ayuda usar goma o un adhesivo similar para pegar la empaquetadura al filtro durante el ensamblado.

Antes de volver a colocar el armazón inferior del filtro, lubrique el anillo en "O" (junta tórica) con abundante aceite liviano o grasa. Tenga cuidado cuando vuelve a ensamblar el filtro para evitar que la varilla interna se doble.

MALLORY ES UNA DIVISIÓN DE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP
10601 MEMPHIS AVE. #12, CLEVELAND, OH 44144
216.688.8300 FAX 216.688.8306 www.mrgasket.com

FORMA 1044M
(REV. C) 09/03
HECHO EN EE.UU.
IMPRESO EN EE.UU.

INSTRUCTIONS DE POSE

FILTRE COMPACT DE SÉRIE 140

Le filtre compact Mallory de série 140 est conçu pour filtrer l'essence des voitures de course et des voitures à haute performance avec un débit de carburant pouvant atteindre jusqu'à 750 l à l'heure (200 G.P.H.)

Le filtre est installé entre le réservoir à essence et la pompe à essence à l'aide de la fixation fournie. Pour les systèmes bi-combustibles, le filtre est équipé de deux entrées et de deux sorties de 3/8 NPT. Pour les systèmes simples, une entrée et une sortie doivent être branchées.

Pour remplacer l'élément filtrant, enlever le boîtier inférieur avec une clé de 1,84 cm (3/4 de po), en prenant soin de ne pas plier la tige filetée interne. Remplacer l'élément filtrant en utilisant les joints toriques fournis avec le nouvel élément filtrant. (Ne jamais réutiliser les vieux joints statiques.) Utiliser de la colle ou un adhésif semblable pour fixer les joints statiques à l'élément filtrant pour en faciliter l'installation.

Avant de remplacer le boîtier inférieur du filtre, bien lubrifier le joint torique du boîtier supérieur avec de l'huile légère ou de la graisse. Prendre soin de ne pas plier la tige interne lorsque le filtre est réinstallé.



MALLORY EST UNE DIVISION DE MR. GASKET PERFORMANCE GROUP
10601 MEMPHIS AVE. #12, CLEVELAND, OH 44144
216.688.8300 Télécopieur 216.688.8306 www.mrgasket.com

FORMULAIRE N° 1044M
(REV. C) 09/03
FABRIQUÉ AUX ÉTATS-UNIS
IMPRIMÉ AUX ÉTATS-UNIS