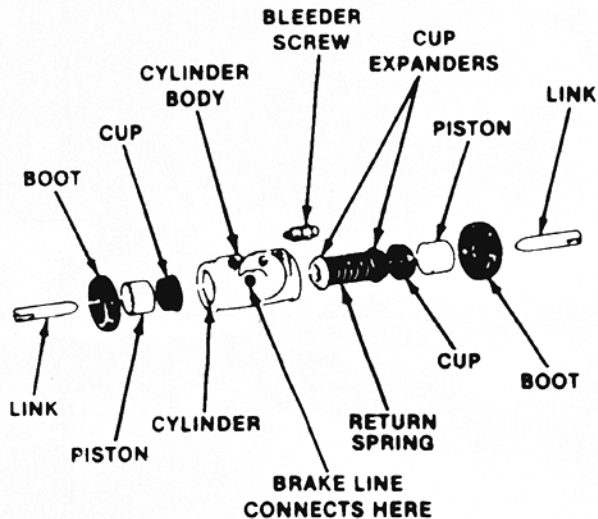
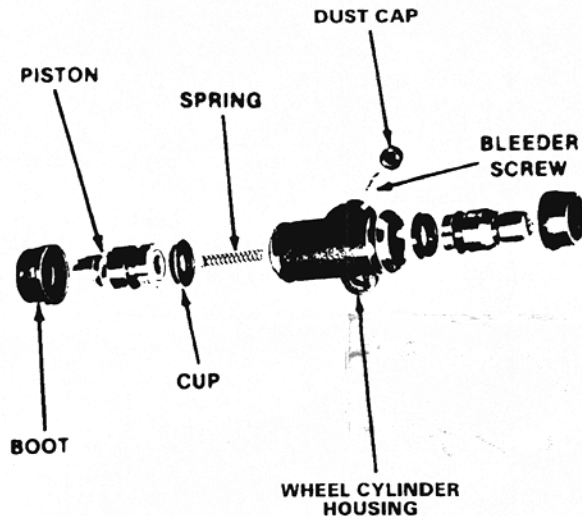


## Wheel Cylinder : Disassembling/Assembling



## Wheel Cylinder: Disassembling/Assembling



Refer to the service manual for proper bleeding instructions. Also, if there is any confusion and/or lack of understanding per these instructions consult the service manual.

## Wheel Cylinder Rebuilding

The successful rebuilding of wheel cylinders depends on the care exercised by the individual doing the work. In rebuilding cylinders, cleanliness plays an important part. After disassembly, polish bore of cylinder with hone. Wash casting and other metal parts with clean alcohol or approved brake fluid. **DO NOT USE ANTI-FREEZE, GASOLINE, KEROSENE, OR ANY OTHER CLEANING FLUID THAT MIGHT CONTAIN EVEN THE SLIGHTEST TRACE OF MINERAL OIL**, as these are injurious to rubber parts and will cause future trouble.

Reuse of the pistons and spring is required when not supplied in the kit.

Before installing the new parts, coat the cylinder wall with good clean, brake fluid, also dip the cups in DOT 3 brake fluid; or an assembly fluid which is compatible with DOT 3 brake fluid; then install in sequence as illustrated.

## Reconstrucción del cilindro de la rueda

La reconstrucción exitosa de los cilindros de las ruedas depende del cuidado ejercido por el individual que hace el trabajo. En la reconstrucción del cilindros, la limpieza juega un rol importante. Después del desmontaje, pule el taladro del cilindro con la piedra de afilar. Lave la fundación y las otras piezas de metal en alcohol limpio u otro fluido aprobado para los frenos. **NO USE ANTI-CONGELANTE, GASOLINA, QUEROSÉN O CUALQUIER OTRO FLUIDO DE LIMPIEZA QUE PUEDA CONTENER AUN LA CANTIDAD MAS MINIMA DE ACEITE MINERAL**, porque éstos son dañinos a las piezas de goma y causarán problemas en el futuro.

Reuso de los pistones y amortiguadores se necesita cuando no se reemplaza en la maqueta.

Antes de montar las piezas nuevas, cubra la pared del cilindro con un liquido para los frenos que sea bueno y limpio, también, sumerja las copas en el fluido para los frenos DOT 3 o en otro fluido que sea compatible con el fluido para los frenos DOT 3; después monte según la secuencia en la ilustración.

## Remise en état des cylindres de roue

La succès de la remise en état des cylindres de roue dépend essentiellement du soin apporté à cette opération par le individual effectuant ce travail. La propreté est un élément important du reconditionnement des cylindres. Après démontage, polissez l'aésage du cylindre, à la pierre à roder. Nettoyez la pièce coude at les autres pièces métalliques avec de l'alcool propre ou un fluide de frein agree. **N'UTILISEZ PAS D'ANTIGEL, DE PÉTROLE, NI TOUT AUTRE FLUIDE DE NETTOYAGE QUI POURRAIT CONTENIR MÊME LA PLUS LÉGÈRE TRACE D'HUILE MINÉRALE**. Ces produits sont nocifs pour les pièces en caoutchouc et pourraient provoquer des problèmes plus tard.

Remplor des pistons et des élan est nécessaire quand ils ne sont pas fournir dans le paquet.

Avant de monter les pièces nueves, enduisez la parol du cylindre d'un bon fluide de frain propre et trempez les coupelles dane du fluide de frien DOT 3 ou dans un fluide de montage compatible avec le fluide de frain DOT 3. Montez ensuite les pièces dans l'ordre illustré.